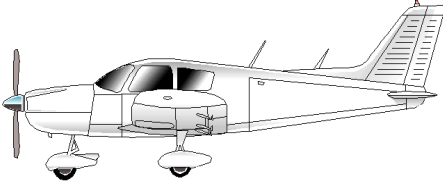


# Checklist PA 28 - 140



## Vorflugkontrolle

Flugzeugpapiere ..... GEPRÜFT  
Steuerhorn..... ENTRIEGELT  
Hauptschalter ..... EIN  
Beide Tankanzeigen .... AUSREICHEND  
Hauptschalter ..... AUS  
Zündschlüssel ..... AUS / GEZOGEN  
Landeklappen ..... 40°

## Äußere Sichtprüfung

Landeklappen ..... UNBESCHÄDIGT  
Höhen-/Seiten-/Querruder ..... FREI  
Randbögen / Lichter ... UNBESCHÄDIGT  
Bodenbefestigungen ..... GELÖST  
Beide Tanks..... SICHTKONTROLLE  
Tankverschlüsse..... SICHER  
2 Tankventile, 1 Filter ... ENTWÄSSERN  
Fahrgestelle..... UNBESCHÄDIGT  
Reifen, 1,7atü .... SITZ- / DRUCKKONTR.  
Rollsperrn / Holzklötze ..... ENTFERNT  
Windschutzscheibe ..... SAUBER  
Motoröl..... 6.5 Qts. MIN, 8 Qts MAX  
Ölprüfstab ..... GESICHERT  
Propeller & Spinner ..... UNBESCHÄDIGT  
Motorhaube..... UNBESCHÄDIGT  
Landelichter..... UNBESCHÄDIGT  
Keilriemen Lichtmaschine ..... PRÜFEN  
Staudruckmesser..... UNBESCHÄDIGT

## Vor dem Anlassen

Landeklappen ..... EINGEFAHREN  
Sitze / Gurte..... VERRIEGELT  
Tür..... GESCHLOSSEN / VERRIEGELT  
Elektronik..... ALLE AUS  
Parkbremse ..... GESETZT  
Tankwahlschalter..... VOLLSTER TANK  
Steuerung ..... FREI / GEPRÜFT  
Sicherungen ..... ALLE GEPRÜFT

## Anlassen

Hauptschalter ..... EIN  
Anti-Collision-Warnlicht..... EIN  
Gemisch..... REICH  
Benzinpumpe ..... EIN  
Benzindruck ..... KONTROLLE  
Vergaservorwärmung ..... AUS  
Einspritzen..... 2 - 6 MAL  
Gashebel..... 1cm OFFEN  
Propeller ..... FREI  
Zündschlüssel ..... START  
Öldruck ..... KONTROLLE  
Motorwarmlauf..... 1000 RPM  
Radio / GPS ..... ON  
Transponder ..... STANDBY

## Rollen

Funkverbindung Turm..... FREIGABE  
Turn Coordinator ..... KONTROLLE  
Bremsen..... KONTROLLE

## Vor dem Abflug

Parkbremse ..... GESETZT  
Landelichter ..... NACH BEDARF  
Fluginstrumente..... GESETZT  
Steuerung..... FREI / KORREKT  
Gashebel ..... 2000 RPM  
Magnete...(175rpm max drop, 50rpm diff.)  
Vergaservorwärmung ..... KONTROLLE  
Motoranzeigen ..... ALLE GRÜN  
Vakuumpumpe..... 4.9-5.1  
Gashebel..... 1000 RPM  
Trimmung..... TAKE-OFF  
Gemisch..... REICH  
Gashebel-Feststeller..... EINGESTELLT  
Benzinpumpe ..... EIN  
Parkbremse..... GELÖST  
Transponder ..... ALT

## Normaler Start

Landeklappen ..... EINGEFAHREN  
Vergaservorwärmung..... AUS  
Benzinpumpe ..... EIN  
Gashebel ..... VOLLGAS  
Entlasten / Abheben..... **50-60 MPH**  
Steiggeschwindigkeit ..... **85 MPH**

# Checklist PA 28 - 140

## Kurzstart

Landeklappen.....25° (STUFE ZWEI)  
Vergaservorwärmung..... AUS  
Benzinpumpe..... EIN  
Gashebel ..... VOLLGAS  
Entlasten / Abheben ..... **55-63 MPH**  
Anfangs-Steiggeschwindigkeit .... **76 MPH**

## Steigflug

300ft Höhe.....LANDEKLAPPEN 0°  
Landelichter..... AUS  
Normales Steigen..... **85-100 MPH**  
V<sub>y</sub> – Beste Steigrate ..... **85 MPH**  
V<sub>x</sub> – Bester Steigwinkel ..... **74 MPH**

## Reiseflug

Benzinpumpe..... AUS  
Leistung..... 2200-2600 RPM  
Trimmung..... AUSTRIMMEN  
Gemisch ..... EINSTELLEN  
Tankwahlschalter ..... NACH BEDARF

## Vor der Landung

Sitze, Gurte..... VERRIEGELT  
Tankwahlschalter..... VOLLSTER TANK  
Gemisch..... REICH  
Benzinpumpe..... EIN  
Landeklappen..... UNTER 116 MPH  
Anflug mit Klappen..... **81 MPH**  
Landelicht..... EIN  
Aufsetzen (Flaps 40°)..... **68 MPH**

## Nach der Landung

Landeklappen..... EINFAHREN  
Benzinpumpe..... AUS  
Landelicht..... AUS  
Vergaservorwärmung..... AUS  
Transponder ..... STANDBY

## Abstellen

Elektronik / Lichter..... ALLES AUS  
Kurzschlussprüfung ..... DURCHFÜHREN  
Gemisch..... AUS  
Zündung / Hauptschalter..... AUS  
Zählerstand / Papiere..... AUSFÜLLEN

## NOTVERFAHREN

### Motorausfall beim Startlauf

Gashebel ..... LEERLAUF  
Bremsen..... BREMSEN  
Gemisch..... AUS  
Zündung..... AUS  
Hauptschalter..... AUS

### Motorausfall nach dem Start

Geschwindigkeit... SICHERE GESCHW.  
Tankwahlschalter..... UMSCHALTEN  
Benzinpumpe..... EIN  
Gemisch..... REICH  
Vergaservorwärmung ..... EIN

### Motorausfall im Flug

Geschwindigkeit..... **80 MPH**  
Vergaservorwärmung..... EIN  
Tankwahlschalter ..... UMSCHALTEN  
Gemisch..... REICH  
Hauptschalter..... EIN  
Benzinpumpe ..... EIN  
Zündung ..... BEIDE  
Einspritzung..... VERRIEGELT

### Landung ohne Motor

Geschwindigkeit..... **80 MPH**  
Radio ..... NOTRUF 121.5 MHz  
Gemisch..... AUS  
Tankwahlschalter..... AUS  
Zündung..... AUS  
Hauptschalter..... AUS  
Tür..... ÖFFNEN

### Motorbrand im Flug

Tankwahlschalter..... AUS  
Gashebel..... AUS  
Gemisch..... AUS  
Kabinenluft / Heizung..... AUS  
Defroster ..... AUS  
Notlandung..... DURCHFÜHREN