



Vor dem Anlassen

Äußere Sichtprüfung.....durchgeführt
 Kraftstoffmenge.....geprüft
 Ölstand.....geprüft (min 9 ltr)
 Parkbremse.....fest
 Bordpapiere.....geprüft
 Betr.Std.Zähler.....notiert
 Zündknochen.....eingesteckt
 Brandhahn.....offen (gedrückt)
 Fahrwerksicherungen.....CHECK: 2x ein
 Gemischregler.....gezogen
 Verg.Vorwärmung.....kalt (gedrückt)
 Avionik.....aus
 Steuerverriegelung.....entriegelt, frei
 Borduhr.....gestellt

Anlassen des Motors

Parkbremse.....fest
 Generatorsicherung.....CHECK: ein
 Prop.-Verstellung.....voll vor
 Gashebel.....1/10 vor
 Überkopfsicherungen.....4 x ein
 - AkkuCHECK Voltmeter: 24 Volt
 - Rundum Warnlicht.....
 - Kraftstoffdruck.....
 - Öldruck/-temp, Anlasser, Kraftstoffmenge.....
 Fahrwerksanzeige.....2 x unten
 Tankwahlschalter.....linker Tank
 Primen.....3 – 5 mal
 Kraftstoffpumpean (Druckanzeige grün)
 Prop.....frei
 ZündknochenM1
 Starter.....drücken
Nach Motorzündung sofort
 Gemischregler.....reich
 Zündung.....M1 + M2
 Gashebel.....1200 – 1500 rpm
Geht Motor aus.....Gemisch arm (ziehen)
 Öldruck.....grün (innerhalb 30 sec)
 Kraftstoffpumpe.....aus

Vor dem Rollen

Überkopfsicherungen.....3 x ein
 - Kreiselinstrumente
 - Radio
 - Radiokompass (Avionik)
 Transponder.....Standby
 Künstlicher Horizont.....eingestellt
 Platzhöhe od. QNH.....eingestellt
 Elektrisches System.....überprüfen
 - Generatorwarnlicht.....aus bei 1250 rpm
 - Voltmeter24 – 28,5 Volt
 Parkbremse.....frei

Rollen

Note: Gashebel nicht über 1500 rpm, solange die Öltemperatur unter 50° ist.

Bremsen.....CHECK
 Kreisel- und Kompass.....CHECK

Run Up

Parkbremse.....fest
 Drehzahl.....1500 rpm
 Öldruck.....grün
 Öltemperatur.....min 50°
 Prop.....voll vor
 Gashebel.....(langsam) bis 3000 rpm
 Prop.....2800 rpm
 Gashebel.....(langsam) vor bis 0,85 ata
 Gashebel wieder zurück.....CHECK rpm konstant
 Prop.....Stellung für 3000 rpm
für Kurzstart voll vor
 Gashebel.....2200 rpm
 MagCheck
 Drehzahlabfall M1 und M2.....max. 150 rpm
 Differenz M1 zu M2.....max. 30 rpm
 Vergaservorw.....CHECK
 Leerlauf.....CHECK
 Gashebel.....1200 – 1500 rpm
Note: Max. zulässige Zylinderkopftemp. 245° C

Vor dem Start

Steuerung.....frei und überprüft
 Rudertrimmung.....6,5° rechts
 Höhenrudertrimmung.....gesetzt
 Sicherheitsgurt.....angelegt
 LandeklappenStufe 2 / Kurzstart: Stufe 3
 Kabinendach.....verriegelt

Start

Kompass.....CHECK Runway-Heading
 Transponder.....ALT & 7000 (oder ATC)
 Kraftstoffpumpe.....an
 Staurohrheizung.....an (falls benötigt)
 Gashebel(langsam) voll vor
 Bugrad entlasten.....ca. 50 KIAS
 Abheben (Normalstart).....ca. 60 KIAS
 (Kurzstart).....ca. 55 KIAS

**Note: Während aller Flugphasen beträgt die max. Drehzahl 3000 rpm.
 3400 rpm nur für Start oder im Notfall.
 Schnellstmöglich wieder auf 3000 rpm reduzieren.**

Nach dem Start

Fußbremsen.....betätigen
 Fahrwerk.....ein / dann neutral
 Gashebel.....auf 0.90 ata
 Prop.....auf 3000 rpm
 Landeklappen.....ein (80 KIAS / 200 ft)
 Kraftstoffpumpe.....aus, Druckanzeige grün
 Steigflug.....100 KIAS
 Reiseflug.....120 KIAS
 - Gas.....0,72 ATA
 - Prop.....2750 rpm



Enroute

Bei Anzeige von 90 l.....Tank auf rechts stellen
 Alle 30 minKraftstoffmenge prüfen
und Tank umschalten

Leanen.....gemäß Einweisung

Vor der Landung

Gegenanflug oder Long Final

Gemisch.....voll vor
 Kraftstoffpumpe.....ein
 Tankwahlschalter.....vollster Tank
 Vergaservorwärmung.....ziehen (falls benötigt)
 Gashebel.....reduzieren
 Fahrwerk.....ausfahren (max. 108 KIAS)
 Landelichter.....an
 Landeklappen.....Stufe 2
 Geschwindigkeit80 – 85 KIAS

Kurzes Endteil

Landeklappen.....nach Bedarf
 Prop.....bleibt bei 2750 rpm

**Note: Der Anflug soll mit Motorleistung erfolgen;
 ein „Einschweben“ im Motorleerlauf ist zu vermeiden.**

Landung auf kurzer Bahn

Anfluggeschwindigkeit70 KIAS
 Landeklappen.....Stellung 4

Durchstarten

Prop.....3000 rpm
 Gashebel.....0.90 ATA
 Landeklappen.....stufenweise einziehen

Nach der Landung

Kraftstoffpumpe.....aus
 Landelichter.....aus
 Prop.....voll vor
 Landeklappen.....ein
 Trimmung.....neutral
 Staurohrheizung.....aus
 Vergaservorwärmung.....kalt (drücken)

Abstellen des Motors

Parkbremse.....setzen
 Avionik / Transponder.....einzelnen aus
 Gashebel.....800 – 1200 rpm ca. 1 min
 Kurzschlussprüfung.....CHECK
 Gemischregler.....ziehen
 Zündknochenaus & raus
 Überkopfsicherung.....alle aus (rechts beginnend)
 Gemischregler.....rein
 Steuerverriegelung.....einhängen
 Landeklappen.....Stufe 1
 Betr.Std. / Bordbuch.....notieren / ausfüllen

Zur Flugplanung

Max Kraftstoffmenge.....2 x 118 l = 3,5 Std. Flugzeit
 Sichere Flugzeit3 Std.

NOTFALL - Checkliste

Motorbrand beim Anlassen

Brandhahn.....ziehen
 Kraftstoffpumpe.....aus
 Akku.....aus
 Flugzeug.....verlassen

Motorausfall im Flug

Bestes Gleiten.....90 KIAS

Wiederstart

Kraftstoffpumpe.....an
 Tanks.....wechseln
 Vergaservorw.....warm (ziehen)
 Gemisch.....voll reich (gedrückt)
 Zündung.....CHECK: M1 & M2
 Brandhahn.....offen (gedrückt)

Wenn Prop nicht dreht

Prop.....voll vor
 Gashebel1/10
 Primen.....3 - 5 Mal
 Starter.....drücken
 Kraftstoffpumpe.....bleibt an
 Landung.....nächster Flugplatz

Motorbrand im Flug

Gemischregler.....ziehen
 Lüftung / Heizung.....aus

Notlandung ohne Motor

Sicherheitsgurt.....angelegt
 Fahrwerk.....ein

**Note: Fahrwerk aus, wenn Landung auf festem
 Untergrund sichergestellt ist.**

Landefeld.....suchen
 Sprechfunk.....Luftnotlage erklären
 Bestes Gleiten.....90 KIAS
 Gemischregler.....ziehen
 Zündknochen.....aus
 Brandhahn.....zu
 Alle Sicherungen.....aus
 Nach Landung.....Kabinendach auf

**Always maintain
 aircraft control**